



www.venerabike.com



**UPUTSTVO ZA UPOTREBU, ODRŽAVANJE I MERE
PREDOSTROŽNOSTI ZA BIKLE NA OSNOVU STANDARDA
SRPS EN 4210-2:2015**

SERVISNA KNJIŽICA

DEKLARACIJA

Naziv proizvoda: BIKIKL
Proizvođač: VENERA BIKE Doo
24000 Subotica, Franje Kluza 144/a
tel: 024/415-0255, fax: 024/415-0254
Zemlja Porekla: SRBIJA

**ČESTITAMO VAM NA KUPOVINI VAŠEG NOVOG
BICIKLA PROIZVEDENOG U NAŠOJ KOMPANIJI !**

Želimo Vam da uživate u vožnji i zato preporučujemo da prvo pažljivo pročitate uputstvo za upotrebu i montažu sa merama predostrožnosti.

veneraBIKE

NA OVOJ STRANI JE PROIZVOĐAČ ČEKIRANJEM U KUĆICI SA DESNE STARNE OZNAČIO KOM TIPU PRIPADA VAŠ BIKIKL

TIP A

Vaš bicikl je namenjen za vožnju po asfaltnim, uređenim i neuređenim neasfaltiranim putevima, na kojima visinska razlika između dva nivoa puta (denivelacija) ne prelazi 25 cm. Maksimalna masa korisnika ovih bicikla je 110 kg. Bicikl je moguće koristiti na takmičenjima, ali nije predviđen za akrobatsku vožnju.

TIP B

Vaš bicikl je namenjen za vožnju po asfaltnim i uređenim neasfaltiranim putevima, na kojima visinska razlika između dva nivoa puta (denivelacija) ne prelazi 15 cm. Za bicikle sa veličinom točka 12" i 16", maksimalna masa korisnika iznosi 30 kg, a za bicikle sa veličinom točka od 20" i 24" je 50 kg. Za bicikle sa veličinom točka 26" i većim, maksimalna masa korisnika iznosi 90 kg. Bicikli nisu namenjeni za učešće na takmičenjima ili za akrobatsku vožnju.

VAŽNA NAPOMENA:

U skladu sa Zakonom o bezbednosti u saobraćaju, svi bicikli, kada učestvuju u javnom saobraćaju, moraju imati prednje i zadnje svetlo. City odnosno gradski modeli bicikala se isporučuju sa prednjom i zadnjom rasvetom, dok MTB i dečiji modeli bicikala, koji su prvenstveno namenjeni korišćenju na površinama koje ne potpadaju pod površine predviđene za javni saobraćaj se ne isporučuju sa prednjom i zadnjom rasvetom.

Kupac je dužan, da ako ovakve bicikle koristi u uslovima javnog saobraćaja, obezbedi odgovarajuću rasvetu za bicikl u skladu sa vežećim Zakonom o bezbednosti saobraćaja.

UPOZORENJA I MERE PREDOSTROŽNOSTI

PRE UPOTREBE PROIZVODA

OPASNOST! Proverite da li vaše dete uvek nosi odobrenu biciklistička kacigu dok vozi biciklu. Takođe je bitno da se proverí da li vaše dete razume da su biciklističke kacige samo za biciklističku vožnju i da se moraju skinuti kada se bicikl ne vozi. Nepoštovanje ovog pravila može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

OPASNOST! Bitno je da na vašem biciklu proverite pritegnutost svih navojnih veza spojenih navrtkama, zavrtnejevima... Nepravilna sila pritezanja može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

OPREZ! Točak mora biti ucentriran da bi kočnice radile pravilno. Centriranje točka je veština koja zahteva specijalan alat i iskustvo. Ne pokušavajte sami da ucentrirate točak, osim ako nemate znanje, iskustvo i potreban alat da uradite posao pravilno. Ovaj posao potrebno je poveriti ovlašćenom serviseru.

OPASNOST! Obruči (felge) na biciklu izložene su habanju. Pitajte svog prodavca za habanje obruča točka. Neki obruči (felge) imaju indikator habanja koji postaje vidljiv kako se kočiona površina obruča troši i haba. Voženje bicikle sa točkom čiji je obruč pri kraju svoje upotrebljivosti može prouzrokovati kvar točka, što može dovesti do gubitka kontrole i pada sa bicikla.

OPASNOST! Pohabani ili oštećeni gripovi odnosno ručke volana mogu dovesti do gubitka kontrole i pada. Oštećeni rukohvati i ručke volana mogu vas poseći i izazvati ozbiljne povrede i nezgode.

OPASNOST! Mnoge države zahtevaju specifičnu zaštitnu opremu i uređaje. Vaša je odgovornost da se upoznate sa zakonima države u kojoj se vozite i da se vladate u

skladu sa svim važećim zakonima, uključujući odgovarajuću opremu za sebe i svoj bicikl kako zahteva zakon.

OPASNOST! Propust da u vožnji bicikla ne nosite šlem može dovesti do ozbiljne povrede ili smrti.

OPASNOST! Mokro vreme utiče na vučnu silu, kočenje i vidljivost u isto vreme za biciklistu i za druga vozila koja se kreću putem. Opasnost od nesreće se dramatično povećava po vlažnom vremenu.

OPASNOST! Reflektori nisu zamena za potrebna i odgovarajuću rasvetu. Vožnja u sumraku, po magli, noću, ili po drugim vremenskim uslovima slabe vidljivosti bez odgovarajućeg prednjeg i zadnjeg biciklističkog svetla i bez reflektora je opasna i može dovesti do ozbiljnih povreda i smrti.

OPREZ! Proverite redovno ispravnost svetlosne opreme na biciklu. Proverite da li su i kako povezana, proverite da li su čista, neoštećena, cela i sigurno ugrađena. Ukoliko nisu dobra obratite se vašem prodavcu ili serviseru.

OPASNOST! Iako mnogi katalozi i reklame o biciklizmu ističu ekstremnu vožnju bicikli, ova aktivnost je izuzetno opasna, povećava rizik za nastajanje povreda, a u težim okolnostima dolazi i do smrti. Ako planirate da koristite svoj bicikl za skakanje ili ekstremnu vožnju, pročitajte ovu napomenu ponovo i pre kupovine bicikla konsultujte se sa prodavcem.

OPASNOST! Bicikle i delovi bicikli imaju ograničenja vezana za izdržljivost i celovitost. A ako Vaš bicikl koristite za skakanje ili ekstremnu vožnju ovakva vrsta vožnje povećava takva ograničenja.

OPASNOST! Propust da se ispoštuje kompatibilnost, pravilna instalacija, korišćenje i održavanje bilo koje komponente ili uređaja može dovesti do ozbiljne povrede i smrti.

OPASNOST! Promena komponenti neodgovarajućim rezervnim delovima na biciklu može uticati na kompaktnost, kvalitet i funkcionalnost proizvoda i da povećava rizik od povrede i smrti.

OPASNOST! Ako se Vaš bicikl ne ponaša pravilno tokom vožnje, Vi možete izgubiti kontrolu i pasti.

OPASNOST! Ako osnova sedišta nije pravilno postavljena u cev sedišta ista se može polomiti, što može dovesti do gubitka kontrole i pada.

OPASNOST! Kada podešavate ugao sedišta uvek proverite da li je sedište dobro povezano sa nastavkom sedišta i da li vezujuće površine nisu suviše pohabane. Takođe je potrebno proveriti da su sve navojne veze dobro pritegnute, jer u suprotnom to može dovesti do pomeranja sedišta, gubitka kontrole i pada.

OPASNOST! Posle svakog podešavanja sedišta, proverite da li je mehanizam za podešavanje sedišta pravilno zategnut. Olabavljeni sistem za podešavanje sedišta može oštetiti nastavak sedišta i može izazvati gubitak kontrole i pad sa bicikla.

OPASNOST! Vožnja sa nepravilno pričvršćenom osnovom sedišta dozvoljava sedištu da se pokreće i može dovesti do gubitka kontrole i pada. Zato se obratite svom dileru, upoznajte i primenite korektno postavljanje osnove sedišta i pre svake vožnje proverite da li je osnova sedišta pravilno postavljena.

OPASNOST! Duga vožnja sa nepravilno podešenim sedištem ili koje ne daje dobar oslonac za donji deo tela, može dovesti do kratkotrajnih ili dugotrajnih povreda nerava i krvnih sudova, ili čak do impotencije.

OPASNOST! Lula volana mora biti tako podesena da se oznaka za maksimalnu visinu ne vidi iznad šolje volana. U suprotnom se lula može oštetiti i dovesti do gubitka kontrole i pada što može prouzrokovati ozbiljne povrede i smrt.

OPASNOST! Na nekim biciklama, promena lule ili visine lule može dovesti do promene zategnutosti prednjih i zadnjih sajli, blokiranja prednje ili zadnje kočnice ili dodatnog lomljenja sajle što može dovesti do toga da prednja i zadnja kočnica ne rade kako treba.

OPASNOST! Uvek pritegnite zavrtanjske veze odgovarajućim momentom pritezanja, jer se suviše pritegnuti zavrtnevi mogu oštetiti i deformisati, a suviše labavi se mogu pomeriti i saviti, a bilo šta od toga može dovesti do iznenadnog gubitka kontrole, pada i ozbiljnih povreda.

OPASNOST! Nedovoljna pritegnutost zavrtanjskih veza u luli volana, ručicama kočnica i ručkama volana, ili prevelika pritegnutost mogu ugroziti upravljanje biciklom, što može dovesti do gubitka kontrole i pada.

OPASNOST! Vožnja bicikla sa točkovima koji nisu pravilno zavrnuti i osigurani može dovesti do pada sa bicikle, ozbiljne povrede i smrti. Zato je bitno da se obratite prodavcu za proveru, da bi razumeli i naučili pravilno postavljanje točka, kako bi svaki put pre vožnje mogli da proverite kako su točkovi postavljeni.

OPASNOST! Ne demontirajte i ne skidajte uređaj za osiguranje prednjeg točka. Ako propustite da prednji točak ne osigurate kako je potrebno povećavate rizik koji može dovesti do ozbiljnih povreda ili smrti.

OPASNOST! Potrebno je delovati punom silom na poluge – ekscentar da bi se točak osigurao.

OPASNOST! Sigurno montiranje i pričvršćivanje sigurnosnog sistema točka za osovinu točka zahteva određenu snagu.

OPREZ! Ako je vaš bicikl opremljen sa prednjom i zadnjom disk kočnicom, vodite računa da ne oštetite disk, čeljust kočnice ili kočne površine kada ponovo montirate tockove.

OPREZ! Ako vas bicikl poseduje hidraulične kočnice molimo vas da zamenu ulja radite isključivo u ovlašćenim servisima. Zamenu ulja sigurno ne možete uraditi bezbedno. Nepravilno napunjen sistem, sa neadekvatnim uljem može dovesti do katastrofalnih posledica.

OPASNOST!

1. Vožnja sa nepodešenim kočnicama ili pohabanim kočnim površinama je opasna i može dovesti do ozbiljnih povreda i smrti.

2. Iznenadno i brzo kočenje može blokirati točak, što može dovesti do blokiranja gubitka kontrole i pada.

3. Neke vrste kočnica kao što su disk kočnice i linijske kočnice su ekstremno snažne.

4. Neke kočnice na biciklima su opremljene sa modulatorom kočenja, mali cilindrični uređaj kroz koji prolazi kontrolni kabl i koji je projektovan da obezbeđuje progresivniju primenu sile kočenja.

5. Disk kočnica se može ekstremno zagrejati sa dugom upotrebom, vodite računa da je ne dodirujete dok se ne ohladi.

6. Vodite računa o proizvođačkim instrukcijama za instalaciju, rukovanje i održavanje kočnica.

OPASNOST! Pre vožnje proverite da li kočnice rade pravilno. Ako ne rade pravilno, ili posumljate u stanje istih potrebno je da odmah kontaktirate ovlašćeni servis ili prodavca da bi se bicikl proverio pre vožnje.

OPASNOST! Ako imate kontra kočnicu, vozite suzdržano. Sama zadnja kočnica nema moć kočenja kao sistem od dve, prednja i zadnje kočnice.

OPASNOST! Preklapanje nožnih prstiju i prednjeg točka može dovesti do gubitka kontrole i pada. Pitajte svog prodavca da Vam pomogne da odredite da li kombinacija veličine rama, dužine kurbles i konstrukcija pedale i cipela koje koristite neće dovesti do preklapanja sa pedalama i točkom.

OPASNOST! Korišćenje pedala sa sistemom za pričvršćivanje nogu i pedala zahteva veštine koje se mogu ostvariti samo vežbanjem. Nikad ne koristite sistem za pričvršćivanje do kraja pritegnut u gradskoj vožnji.

OPASNOST! Pedale za pričvršćivanje su napravljene za cipele koje su posebno napravljene da se pričvrste i da drže cipele čvrsto prikačene za pedale. Ne koristite cipele koje ne drže pedale dobro pričvršćenje.

OPASNOST! Promena ulja za podmazivanje može izmeniti karakteristike korišćenja i kočenja Vašeg bicikla.

OPREZI! Ne mogu se svi bicikli ponovo napuniti bezbedno sa istim sredstvom za podmazivanje. Pre nego što ponovo napunite bicikl sredstvom za podmazivanje, proverite sa prodavcem da li to radi pravilno. Ako to propustite može doći do katastrofalnih posledica.

OPASNOST! Nikad ne naduvajte gume preko maksimalnog pritiska koje je označeno sa bočne strane gume.

OPASNOST! Rizično je koristiti vazdušni kompresor za naduvavanje gume, jer velikom brzinom ubacuju veliku količinu vazduha u gume i prepumpaju ih.

OPREZI! Koristite precizne – digitalne merače pritiska, da bi ste precizno očitali pritisak vazduha u gumama.

OPASNOST! Toplo preporučujemo da ponesete rezervnu unutrašnju gumu kada voziti svoj bicikl. Krpljenje gume je opravka iz krajnje nužde.

OPASNOST! Napredne tehnologije su napravile bicikl i njegove komponente složenijem tako da je nemoguće da ovaj priručnik za korišćenje bude snabdeven svim traženim informacijama koji su potrebni za odgovarajuću popravku i održavanje bicikle. Konsultujte svog prodavca da Vam pomogne da odredite šta Vam je potrebno za održavanje.

OPASNOST! Mnoga servisiranja bicikla i opravke zahtevaju posebno znanje i alate.

OPASNOST! Kao i svaki mašinski uređaj, bicikl i njegove komponente su izložene habanju i trošenju. Različiti materijali i mehanizme se habaju i stradaju od naprezanja u različitom stepenu i imaju različiti radni vek.

Ako je radni vek bicikle završen, komponente se mogu iznenada i naglo slomiti, izazivajući ozbiljne povrede i smrt vozača.

OPASNOST! Nesreće ili drugi udarci mogu da naprave dodatna opterećenja na biciklu i komponentama bicikla, izazivajući da se oštete zauvek. Komponente koje imaju problem od velikog naprezanja se mogu iznenada i katastrofalno polomiti, izazivajući gubitak kontrole, ozbiljne povrede i smrt.

OPASNOST! Biciklizam je aktivan sport sa inheretnim rizikom, što znači da zbog prirode biciklističke vožnje, situacije kojima ste izloženi imaju rizik od ozbiljnih povreda, paralisanosti i smrtnih nesreća.

Rizik se ne može ukloniti ili eliminisati, ali se može minimizovati ako se primenjuje sledeće:

- Biciklistički trening i praksa
- Progresivno korak po korak usvajanje novih biciklističkih veština.
- Imati dobru kontrolu i procenu tokom vožnje
- Biciklističko iskustvo, vožnja sa iskusnim biciklistima.
- Korišćenje odgovarajuće biciklističke kacige i odgovarajuće zaštite
- Čitanje i korišćenje svih saveta i uputstava koje se nalaze u ovom priručniku.
- Vožnja u okviru svojih sposobnosti, kapaciteta i mogućnosti s obzirom na uslove vožnje.

OPASNOST! Kako bi ste umanjili rizik od ozbiljnih i fatalnih povreda:

- Uvek nosite kacigu
- Nikad ne vozite oštećeni i pokvaren bicikl.

-Pregledajte svoj bicikl da nema oštećenja ili oštećenja pre svake vožnje i posle bilo kakvog loma ili udarca.

-Čitajte i koristite pre vožnje dodatke na Uputstvo za upotrebu

OPASNOST! Vožnja u saobraćaju (i naseljenim mestima) je opasna i Vi možete tokom toga biti ozbiljno povređeni. Zbog toga je potrebno da se upoznate sa svim zakonskim pravilima vezanim za ucestvovanje u saobraćaju..

OPASNOST! Vožnja noću ili po pomračini je vrlo opasna.

Izbegavajte vožnju noću. Ako izaberite da vozite noću potrebno je da:

- Instalirate prednje i zadnje svetlo
- Instalirate upozoravajuće svetlo
- Proverite nacionalne propise, svetla se zahtevaju za vožnju po magli, noću ili u pomračini.
- Nosite zaštitnu odeću (reflektujući prsluk)
- Postavite zvučni alarm, jer Vas drugi možda ne mogu videti.
- Proverite da li je bicikl opremljen sa svetlom, reflektorima i položajnim treptaćima.

Potražite savet od vašeg prodavca kako da se zaštitite u mraku od eventualne opasnosti da vas ne udari motor ili drugo vozilo, zbog smanjene vidljivosti.

OPASNOST! Mi znamo da vlasnici bicikli preferavaju bicikle. Ni jedan Priručnik za uputstvo ili Izjava to ne mogu da spreče. Mi ne možemo da predvidimo sve stvari koje mogu da krenu loše u procesu zafarbavanja i prefarbavanja. Ono čemu se mi nadamo u procesu komunikacije sa Vama u ovoj formi je da Vas upozorimo da:

- Nekorektno prefarbavanje ili bojenje može dovesti do ozbiljnih nesreća
- Prefarbavanje može prikriti oštećenja strukture: naprsline, lomove, savijanja itd. što takođe može dovesti do nesreće gde možete poginuti.

OPASNOST! Nemojte menjati svoj ram bicikle ili komponente na bilo koji način. Izmene mogu dovesti do oštećenja i nesreća gde možete biti ozbiljno povređeni ili ubijeni. Izmene vode ka nepriznavanju saobraznosti proizvoda.

OPASNOST! Vodite računa kako postavljate nosače za decu, jer u suprotnom mogu dovesti do poremećaja ravnoteže, gde možete izgubiti kontrolu a dete koje se vozi može dobiti teške povrede. Za montiranje nosiljke za decu, obratite se svom prodavcu. Vodite računa kod nekih vrsta sedišta, da deca ne uštinu prste u sedištu. Za decu je preporučljivije da se voze u prikolici za decu i da uvek nose šlem za vožnju. Vodite računa prilikom kočenja ako vozite dete u prikolici ili nosiljci.

OPASNOST! Bicikle imaju oštre površine i ivice. Zaštite se od oštih ivica pedala ili lanca. Koristite zaštitu kada se vozite ili radite na biciklu, ako se okliznete ili padnete Vi možete da se povredite.

OPASNOST! Neodgovorajući pomoćni uređaji i slabo pričvršćeni pomoćni uređaji mogu da utiču na osobine vašeg bicikla i time prouzrokuju da Vaš bicikl bude nebezbedan.

OPASNOST! Montiranje gume veće veličine može dovesti do udaranja gume u viljušku rama tokom vožnje, što može dovesti do prevrtanja bicikle, jer se okretanje točka usled udaranja u viljušku može zaustaviti.

Ne montirajte preveliku gumu koja može udariti u viljušku i koja ima premali prostor prolaza. Vodite računa da su gume koje ste odabrali kompatibilne sa konstrukcijom prednje viljuške. Vodite računa o preporukama proizvođača za konstrukciju viljuške kao i da veličina gume može biti različite od one označene na gumi. Raspitajte se kod svog prodavca za pravu veličinu gume za vaš bicikl i njene posebne komponente! Vi možete biti ozbiljno povređeni, paralizovani ili možete smrtno stradati u nesreći ako ne poštujete ovo upozorenje.

OPASNOST! Ne vozite na teškim putevima ili delovima puta ili u ekstremnim brzinama. Ako morate da vozite i upravljate dok ste u ekstremnim brzinama, ako vidljivost nije dobra ili imate gužvu u saobraćaju, možete da imate saobraćajnu nesreću, da zadobijete ozbiljne povrede, paralize ili povrede.

OPASNOST! Ako osećate vibracije u određenom delu bicikle nemojte da nastavite da vozite bicikl. Odvezite svoj bicikl na pregled kod prodavca ili u ovlašćeni servis.

OPASNOST! Modulator kočenja, koji se koristi kod nekih bicikli da umani rizik od blokiranja točka prilikom naglog kočenja, neće moći da obavi svoju funkciju u oštroj i opasnoj vožnji.

OPASNOST! Ni u kom slučaju nemojte menajti način na koji su montirane kočnice. Izmene mogu da oštete vaš bicikl i da dovedu do nesreće. Možete biti ozbiljno povređeni ili ubijeni. Za instrukcije o montaži i ostala upozorenja, pročitajte dostupnu literaturu koju obezbeđuje proizvođač. Kada hoćete neku zamenu, molimo Vas konsultujte se sa svojim prodavcem. Postarajte se da vaše kočnice instalira i podešava profesionalni mehaničar za bicikle.

OPASNOST! Ne instalirajte pogonski sistem (gasnog ili električnog tipa na Vaš bicikl). Vaš bicikl nije namenjen za primenu nikakvog pogonskog motora, jer postoje mnoge vrste motora od raznih vrsta proizvođača i mi ne možemo jednostavno predvideti, šta sve može krenuti loše. U kombinaciji sa pogonskim sistemom, Vaš sistem može biti opasan za upravljanje, jer se menjaju osnovne karakteristike rada bicikle. Na primer kočnice mogu biti neadekvatne za veliku brzinu.

OPASNOST! Razumite svoj bicikl i kako se njime upravlja. Izbor pogrešnog bicikla za Vas može biti opasno. Upravljanje biciklom na pogrešan način je opasno. Ne postoji tip bicikle koji se može koristiti u svim uslovima. Da bi ste odabrali pravi bicikl za Vas, obratite se svom prodavcu pre kupovine, jer postoje različite vrste bicikli i varijacije. Postoje i mešoviti tipovi.

U sledećem delu uopšteno iznosimo upozorenja za različite tipove bicikli. Konsultujte svog prodavca, kako nameravate da koristite svoj bicikl.

UPOZORENJA I MERE PREDOSTROŽNOSTI PRILIKOM VOŽNJE BICIKLE PO BRDOVITOM TERENU

OPASNOST! Vožnja bicikle u brdskim uslovima se vrlo razlikuje od vožnje bicikle na putu. Za početak, skoro je izvesno da će te pasti. Zato je poželjno da se učlanite u klub i vežbate kako da održite kontrolu. Pažljivo napredujte kako bi ste proširili svoje kapacitete, ali uvek vozite u okviru njih.

OPASNOST! Odaberite svoj bicikl za brdsku vožnju s obzirom na način na koji će te ga voziti. Bitno je da se karakteristike bicikle poklope sa Vašim očekivanim karakteristikama.

OPASNOST! Vožnja bicikle u brdima je vrlo teška za bicikl. Brdskim biciklima je potrebno često čišćenje, održavanje i pregledi. Očistite bicikl posle svake vožnje i sprovodite preglede pre svake naredne vožnje.

OPASNOST! SKAKANJE JE VRLO RIZIČNO. MOŽETE PASTI ZBOG TOGA. PAD DOVODI DO OZBILJNIH POVREDA, PARALIZE ILI SMRTI

Skakanje biciklom je zabavno, ali dovodi do ekstremnog naprezanja vašeg bicikla, na štetu je najosetljivija Vaša viljuška bicikle. Vozači koji insistiraju na skakanju sa biciklima rizikuju da se povrede, kao i da oštete svoj bicikl.

OPASNOST! Propust da imate kontrolu dok vozite može dovesti do pada, što može dovesti do ozbiljnih povreda, paralize ili smrti. Rizik se smanjuje kontrolisanim vožnjom i korišćenjem zaštitne kacige.

OPASNOST! Vožnje nizbrdo pri brzini ili u trci je vrlo velik rizik, jer možete biti ozbiljno povređeni, paralizovani ili ubijeni. Prilikom takve vožnje kao što je na skijaškim terenima, ili na strmim ulicama, možete dostići brzine kao kod motociklista sa sličnim opasnostima i rizicima. Nosite punu zaštitnu opremu: zaštitne naočare, zaštitinu kacigu koja pokriva celo lice, rukavice koje pokrivaju celu ruku i prste i zaštitni prsluk. Pažljivo pregledajte svoju opremu i bicikl sa iskusnim serviserom pre nego što je počnete koristiti. Proverite da li je u odličnom stanju. Iskusni vozači često idu na kurseve pripreme pre vožnje i pešačenja pre nego što krenu da se voze bilo kojom brzinom.

OPREZ! Promena brzine prilikom ekstremnog pedaliranja predstavlja veliko opterećenje za komponente. Dok većina komponenti može izdržati povremeno-menjanje brzina, stalno menjanje brzina će uništiti neke delove pogonskog mehanizma. U svakom slučaju preporuka je da polako pedalirate prilikom promene brzina.

UPOZORENJA I MERE PREDOSTROŽNOSTI PRILIKOM SPUŠTANJA BICIKLOM NIZ PADINU I TRKANJA

OPASNOST! Slobodni spust i drugi oblici ekstremne vožnje su ekstremno opasni. Možete biti ozbiljno povređeni ili ubijeni u ozbiljnoj nesreći. Slobodni spust, sve vrste skakanje, planinski kros, vožnja niz padinu, slalom, vožnja pod uglom, urbana ili ulična vožnja i drugi oblici ekstremne vožnje su opasni i mogu dovesti do ozbiljnih povreda. Nosite zaštitnu opremu propisanu za ovakav vid vožnje da bi ste se zaštitili. Za ovakvu vrstu vožnje potrebni su izuzetne veštine, koje poseduju dobro plaćeni profesionalci koji su postepeno izgradili svoje veštine. U kratko, ekstremna vožnja nosi u sebi veliki stepen fundamentalnog rizika, a Vi ste na kraju definitivno odgovorni kako vozite i šta nameravate da izvedete. Da li želite da izbegnete takav izuzetan rizik? Onda nemojte da vozite na takav način.

OGRAĐENJA PRODUKTA Iako smo mi proizveli i istestirali naš proizvod da bude izdržljiv, nema načina da možemo tvrditi i predvideti da on može preživeti uslove ekstremne vožnje pomenute u gornjem pasusu, korišćenje bicikle sa nedostatkom zdravog razuma, kao i da li će oprema bicikla to izdržati. Kupovina „Scout ili Explorer“ bicikla neće poboljšati vaše sposobnosti. Nemojte pomešati karakteristike „Scout ili Explorer“ bicikle sa Vašim sposobnostima koje morate razviti i unaprediti. Na Vama je da držite bicikl i njegove komponente u dobrom radnom stanju, da ga održavate i pregledate. Karakteristike bicikla zavise od uslova korišćenja, koliko dugo ga koristite, jer delovi su vremenom izloženi prirodnom trošenju i habanju i ne mogu da traju večno, pa i Vaši eventualni zahtevi da u tim slučajevima reklamirate proizvod ne važi. Karakteristike „Scout ili Explorer“ proizvoda i pravo da ga reklamirate Vas neće zaštititi od povrede.

Koristite kacigu sa profilaktičkim učvršćivanjem za lice, jer mogu smanjiti rizik od paralize, moždanog udara ili povrede vrata.

Ako koristite bicikl u ekstremnim uslovima uvek nosite kacigu koji Vam štiti celo lice, zaštitu za celo telo, rukavice koje Vam štite cele ruke. Izaberite bicikl koji je pravi za Vas i uslove vožnje i proveravajte ga često da nema znakove oštećenja ili problema, upoznajte svoje granice, vežbajte, budite kontrolisani, postepeno proširujte svoje granice, ali vozite unutar njih.

OPASNOST! Česta provera svog bicikla je važna za vašu bezbednost. Proverite sa svojim prodavcem, šta treba proveriti pre svake vožnje. Periodičan detaljan pregled bicikle je vrlo bitan. Mi smo istestirali i proverili naš proizvod, ali pošto Vas ne možemo pratiti, Vi ste odgovorni za redovne preglede i inspekcije. Ukoliko za to nemate vremena, molimo obratite se za pomoć Vašem prodavcu bicikle ili serviseru.

Možete biti ozbiljno povređeni, paralizovani ili mrtvi ako ne vodite računa o ovom savetu.

Pravilo 1: Ako pronađete naprslinu, zamenite taj deo

Pravilo 2: Očistite svoj bicikl, podmažite ga, zaštitite svoj bicikl od soli koje izaziva pojavu rđe, očistite svoj bicikl od takvih soli.

Pravilo 3: Ispitajte i istražite svaku pojavu za koju mislite da ima veze sa pojavom pukotina i naprslina

Pravilo 4: Nemojte da grebete, gulite i pravite zareze na površini rama ili komponenti. Ako to uradite, obratite pažnju na taj deo ili ga zamenite.

Pravilo 5: Istražite i pronađite izvor bilo kakvih zvukova, Možda nije pukotina, ali šta god da je, može se srediti pre vožnje.

OPASNOST! Nemojte da vozite ako su Vam ram ili viljuška bilo kako napukli, čak i najmanje. Vožnja sa napuklim ramom ili viljuškom može dovesti do loma rama ili viljuške, sa opasnošću od nesreće, ozbiljne povrede, paralize ili smrti.

OPASNOST! Vožnja sa nepričvršćenim točkovima može dovesti do nepravilnog okretanja točka ili pada, što može dovesti do ozbiljne povrede ili smrti, zato je za Vas bitno da:

1. Pitajte prodavca da Vam pomogne da znate kako da instalirate ili bezbedno uklonite točak.

2. Da razumete i pravilno primenite korektnu tehniku stavljanja točka na mesto

3. Svaki put pre nego što vozite bicikl, proverite da li su točkovi sigurno nameštene.

OPASNOST! Nemojte voziti bicikl kome ram ili viljuška imaju bilo kakvo odvajanje ili pukotinu, jer se bicikl može potpuno slomiti na delove sa velikim rizikom od nesreće, ozbiljnih povreda, paraliza ili smrti.

OPASNOST! Propust da rastavite ili sastavite pravilno bicikl može dovesti do nesreće, sa rizikom od ozbiljne povrede, paralize ili smrti. Ako primetite bilo kakvu pukotinu, ili ste u nešto nesigurni, odnesite svoj bicikl kod prodavca, jer ako vozite bicikl sa odvajanjima i pukotinama, može doći do ozbiljne nesreće, paralize i smrti.

OPASNOST! Ne vozite biciklu sa polomljenim ramom! Ako postoji bilo koja naprslina postoji velika opasnost da ram može biti slomljen od pritiska ili opterećenja na putu. Ako se ram polomi dok ste na putu, možete imati nesreću sa rizikom od ozbiljne povrede, paralize ili smrti.

OPASNOST! Redovni pregledi i održavanje su bitni za Vašu bezbednost i dugovečnost Vašeg bicikla. Svaki deo vašeg bicikla koji se loše održava, može se slomiti ili imati loše funkcionisanje, koje vodi u nesreću gde možete biti ubijeni, ozbiljno ranjeni ili paralisani. Možete biti ozbiljno ranjeni, paralisani ili ubijeni u nesreći ako ignorirate ovo upozorenje.

OPREZ! Nemojte prati svoj bicikl pod mlazom vode velikog pritiska, jer možete nabiti čestice prljavštine u pore gde mogu izazvati koroziju i oštećenja. Ne koristite vazduh iz kompresora da ga osušite. Ne koristite abrazivne ili hemijske čistače da bi ste oštetili spoljašnost i unutrašnjost bicikle.

OPASNOST! Nikad ne parkirajte svoj bicikl polaganjem rama na zemlju.

OPASNOST! Prilikom zamene viljuške vodite računa ne samo o prečniku cevi, već i o maksimalnoj dužini viljuške. Nemojte prekoračiti maksimalnu dužinu viljuške, jer se ram može preopteretiti i polomiti tokom vožnje. Vaš prodavac mora da poštuje specifikacije Vašeg bicikla. Možete biti ozbiljno ranjeni, paralizovani ili da poginete u nesreći, ako ne poštujete ovo upozorenje.

OPASNOST! Da bi izbegli oštećenja cevi (šticne) sedišta ili rama pratite ovde navedena upozorenja:

1. Proverite da li posle svake nesreće, pada ili udarca ne postoje oštećenja na cevi sedista. Prestanite da koristite smesta oštećene delove.
2. Nikad ne gurajte silom cev ili šticnu u cev sedišta rama.
3. Držite nastavak sedišta na minimumu ispod vrha sedišne cevi.
4. Koristite ključ za pritezanje da bi ste pričvrstili sve nastavke sedišta.
5. Nikad ne koristite Ulje u spreju da podmažete nastavak sedišta ili unutrašnjost cevi sedišta. Nikad ne koristite hemikalije ili sprej čistače da očistite cev sedišta. Svi oni mogu oštetiti nastavak sedišta i ram. Možete biti ozbiljno povređeni, paralizovani ili mrtvi, ako ignorirate ovo upozorenje.

OPASNOST! Uvek potražite profesionalnu uslugu. Nepravilna instalacija i podešavanje, servisiranje ili montaža pogrešnog dela (lula volana, montaža pod pritiskom, lomovi zavrtnja i podmetača) na viljušci vaše bicikle mogu je ozbiljno oštetiti. Svaki kvar na viljušci, šoljama, luli volana, ili nasilno korišćenje tokom vožnje mogu dovesti do ozbiljne nesreće. Sva podešavanja, održavanja i bilo koje promene moraju biti izvedena od strane ovlašćenog serviser. Odmah prestanite da se vozite sa oštećenom viljuškom ili lulom. Zamenite viljušku smesta ako su delovi viljuške oštećeni ili ih nema. Nemojte praviti izmene na viljušci ni na koji način. Nemojte da rastojanje između lule volana i vrha rama prelazi maksimalnu visinu. Možete biti ozbiljno povređeni, paralizovani ili ubijeni u nesreći ako ignorirate ova upozorenja.

OPASNOST! Prilikom transporta aluminijumskih i karbonskih bicikla i viljuški može doći do mehaničkog oštećenja od delova koji služe za pričvršćivanje, kao i usled pokretanja bicikla prilikom transporta. Sva oštećenja na bicikli su vrlo ozbiljna, zato morate da vodite posebnu pažnju kada birate način transporta, da uklonite sve ono što se nalazi oko i može da smeta: torbe, flaše sa vodom, itd.

Pitajte svog prodavca da Vas posavetuje pri izboru torbe za transport bicikle, nosaca ...

OPASNOST! Držite decu dalje od bicikli koje su smeštene u stanici za parkiranje, čak i kad se bicikle ne koriste. Točkovi koji se okreću privlače dečiju pažnju i predstavljaju opasnost za male prste i deca rizikuju da se ozbiljno povrede,

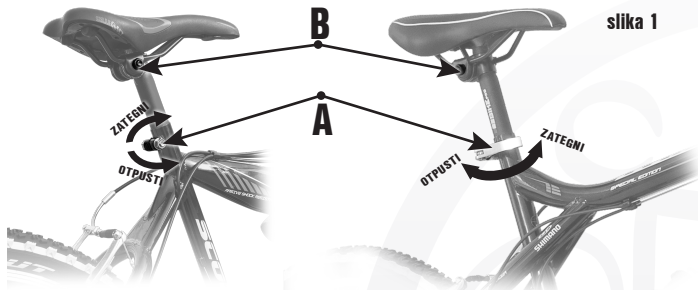
OPASNOST! Proverite pre svake vožnje da li Vaš bicikl funkcioniše pravilno. Posavetujte se o tome sa Vašim ovlašćenim serviserom.

Molimo Vas da prilikom kupovine bicikla za decu, odrasli posvete dovoljno pažnje Uputstvu za upotrebu i montažu, da ga pažljivo pročitaju i razumeju.

Molimo Vas koristite bicikl po svom izboru samo u skladu i za svrhu za koju je napravljen. Na primer bicikl za ulične trke se ne može koristiti kao zamena za planinski bicikl, a trkački bicikl se ne može koristiti za spuštanje niz padinu ili ulične trke.

Molimo Vas uvek poštujujte informacije dobavljača o komponentama vezanim za maksimalnu težinu.

PROIZVOĐAČ MOŽE IZMENITI DELOVE SVIH BIKIKLI BEZ PRETHODNE NAJAVE ILI OBAVEŠTENJA!



slika 1

PODEŠAVANJE VISINE SEDIŠTA I VOLANA

Sedište treba podesiti u horizontalan položaj, na takvoj visini, da vozač kada sedi na sedištu može prstima obe noge da dodirne tlo. Za početnike i nesigurne vozače se preporučuje malo niža pozicija sedišta, radi lakšeg penjanja i silaženja sa bicikla.

Visina sedišta se podešava zavrtnjem A (slika 1). Zavrtnj se otpusti, izvuče se cev sedišta na željenu visinu, i ponovo pritegne.

Nagib sedišta se podešava zavrtnjem B (slika 1). Maksimalna dozvoljena visina sedišta je označena crticama ili oznakom STOP, na cevi sedišta koji ulazi u ram bicikla.

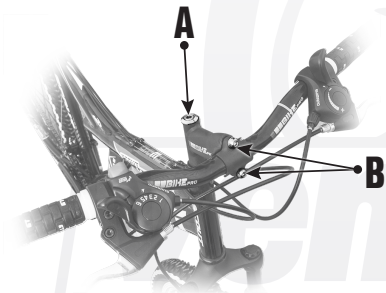
Visina volana treba da bude nešto niža od visine sedišta. Volan se podešava zavrtnjem A (slika 2).

Zavrtnj se otpusti i laganim udarcima čekićem po glavi zavrtnja da se oslobodi iz ležišta.

Maksimalna dozvoljena visina volana je označena crticama ili oznakom STOP, na nosaču volana koji ulazi u ram bicikla.

Zavrtnjem B (slika 2) volan se pričvršćuje za nosač volana. Pošto je volan obično zakrivljen, ovim zavrtnjem reguliše se i ugao nagiba volana u odnosu na vozača.

slika 2



PODEŠAVANJE I UPOTREBA KOČNICA

Sistem za kočenje se sastoji od ručice kočnice (slika 3), sajle kočnice sa zaštitnom košuljicom (bužirom) i same kočnice. Kočioni paknovi moraju biti simetrično postavljeni, paralelni sa obručom točka, na odstojanju 1 – 3 mm od njega.

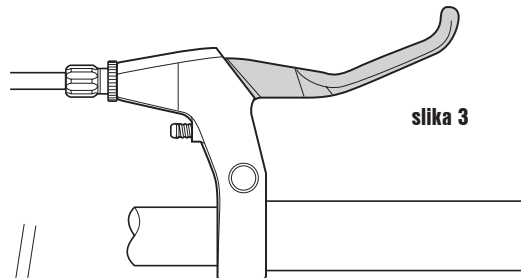
Paknovi treba da naležu tačno na površinu obruča određenu za kočenje i nikako ne sme dodirivati spoljnu gumu.

Kočioni paknovi i obruč točkova ne smeju imati nikakvih oštećenja na površinama predviđenim za kočenje.

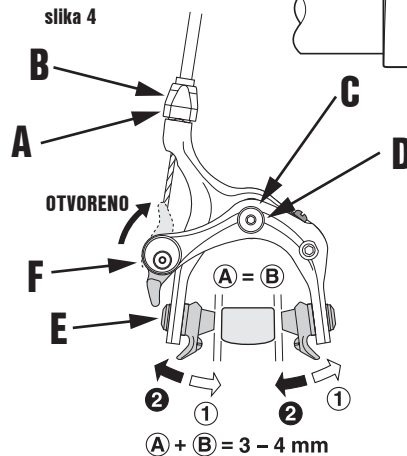
Kočnice na biciklu se dele na čeljusne (caliper), potezne (cantilever), V-brake i nožne.

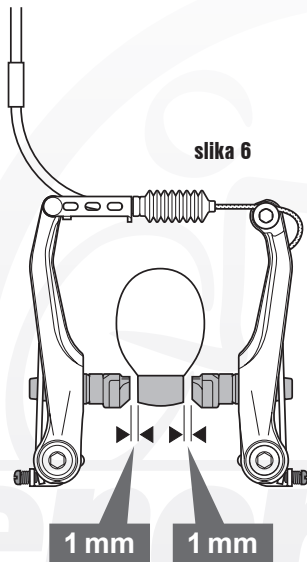
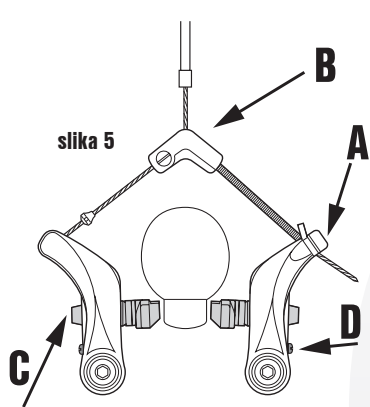
Čeljusne kočnice se koriste standardnih tipova bicikla i podešavaju se na sledeći način: kontrnavrtkom A (slika 4) i šupljim zavrtanjem B se reguliše odstojanje paknova od obruča. Ako je potrebno, još veći efekat se postiže otpuštanjem zavrtnja F (čime se oslobađa sajla kočnice), priljubljujuju paknova uz obruč, povlačenjem sajle na dole i ponovnim pritezanjem zavrtnja F. Pri ovoj operaciji je važno da šuplji zavrtanj B bude u donjem položaju.

Zavrtanjem C i navrtkom D se reguliše simetričnost paknova u odnosu na obruč. Paralelan položaj paknova se podešava navrtkom E.



slika 3





Potezne (cantilever) kočnice se koriste kod MTB, CTB i Trekking bicikala. Podešavanje odstojanja paknova od obruča se vrši zavrtnjem A (slika 5), a kod nekih modela i zavrtnjem B. Postupak je isti u oba slučaja: odgovarajućim ključem se odvrtne zavrtnj koji zateže sajlu, paknovi se prstima priljube uz obruč, sajla se izvuče prema spolja i zavrtnj ponovo dotegne.

Regulisanje paralelnosti paknova se vrši zavrtnjem C, mada se prilikom ove operacije, može i menjati odstojanje u odnosu na nosač pakna, pa samim tim u odnosu i na obruč. Simetričnost paknova u odnosu na obruč se reguliše bočnim zavrtnjem D za koji nam je potreban šestougaoni (imbus) ili krstasti odvijač. Podešavanje odstojanja paknova od obruča se može regulisati i zavrtnjem A (slika 6) na ručici kočnice. Odvrtanjem se zateže sajla kočnice i paknovi približavaju, i obrnuto. Kočnica je dobro podešena ako kočenje počinje kada je ručica kočnice pritisnuta za 1/3 njenog maksimalnog hoda. Takođe, pri kočenju maksimalnom snagom, ručica kočnice ne sme da dodiruje volan.

Ručicu kočnice treba ispitati uzastopnim pritiskanjem 10 puta.

V-brake kočnice se podešavaju kao potezne (cantilever) kočnice i obezbeđuju efikasnije kočenje zbog svoje konstrukcije (slika 6).

PODEŠAVANJE I UPOTREBA MENJAČA

Sistem za promenu brzina se sastoji od ručica menjača , sajli sa košuljicom (bužirom) i prednjeg i zadnjeg menjača. Menjači rade ispravno ako se prebacivanje lanca sa zupčanika na zupčanik odvija glatko , bez preskakanja i popratne buke.

Prednji i zadnji menjač se podešavaju na sličan način . Moguće je podešavanje zategnutosti sajle menjača i podešavanje hoda menjača na spolja i unutra .

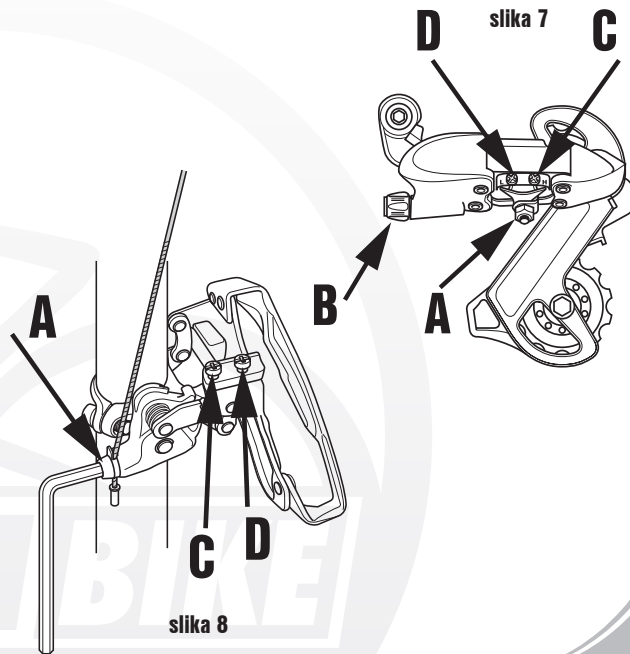
Zategnutost sajle menjača se podešava zavrtnjem A (slike 7 i 8). Zavrtnj se otpusti , sajla se povuče i drži kleštima , pa se zavrtnj ponovo stegne .

Fino podešavanje zategnutosti sajle se vrši šupljim zavrtnjem B (samo kod zadnjeg menjača). Odvrtanjem zavrtnja se sajla doteže i menjač pomera na unutra , i obrnuto . Ova operacija se najčešće koristi za otklanjanje svih nepreciznosti u radu menjača . Na nekim modelima ručica menjača postoje zavrtnji koji imaju istu ovu funkciju i koriste se na isti način .

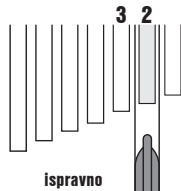
Hod menjača (početni položaj) na spolja se ograničava zavrtnjem C (slika 7 i 8) , a na unutra zavrtnjem D . Kada ručice menjača (a samim tim i menjač) dovedemo u krajnje položaje , podešavanjem ovih zavrtnjeva se onemogućava spadanje lanca sa lančanika , bilo na spolja ili unutra . Ova operacija se odnosi i na prednji i na zadnji menjač.

Fino podešavanje zadnjeg menjača: Pomerite desnu ručicu menjača u najviši stepen prenosa (najmanji zupčanik pozadi) . Pokušajte da prebacite lanac na predzadnji zupčanik , pomeranjem ručice menjača za jedan stepen. Ako lanac ne prelazi na predzadnji zupčanik , potrebno je okrenuti zavrtnj B (slika 7) u smeru suprotnom od smera okretanja kazaljke na časovniku, čime se doteže sajla menjača. Ukoliko lanac počne da prelazi na naredni (treći) zupčanik, potrebno je malo vratiti unazad zavrtnj B.

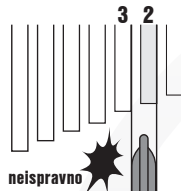
Sada, sa lancem na predzadnjem zupčaniku, potrebno je nastaviti sa okretanjem zavrtnja B.



slika 9



slika 10



Okretanje zaustaviti malo pre nego što se začuje zvuk dodirivanja lanca i narednog (trećeg) zupčanika u nizu (slike 9 i 10). Ovim je završeno fino podešavanje menjača. Za vreme ovog podešavanja potrebno je okretati pogonski lančanik unapred i obezbediti da se zadnji točak nalazi u vazduhu.

Fino podešavanje prednjeg menjača: Levom ručicom menjača, dovesti prednji menjač u krajnji unutrašnji položaj (lanac se nalazi na najmanjem prednjem lančaniku). Zavrtnjem D (slika 11) podesiti menjač tako da lanac A (slika 11) prolazi na 0-0,5mm od leve vođice B (slika 11) prednjeg menjača.

Na sličan način dovesti prednji menjač u krajni spoljni položaj (lanac se nalazi na najvećem prednjem lančaniku) i zavrtnjem C podesiti da lanac prolazi na 0-0,5mm od desne vođice prednjeg menjača.

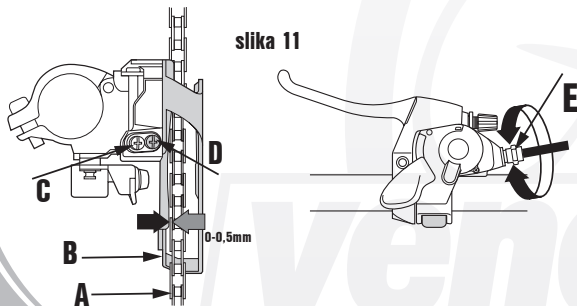
Kod indeksnog prednjeg menjača, potreban je još jedan korak, kako bi podešavanje bilo kompletno. Lanac se istovremeno postavi na najveći zadnji (krajnji unutrašnji) zupčanik i srednji prednji lančanik. Sa levom ručicom menjača u poziciji 2 (središnjoj poziciji) koristeći šuplji zavrtnj E (slika 11), podesiti da lanac prolazi na 0-0,5 mm od leve vođice prednjeg menjača. Ovim je podešavanje završeno.

Vaš menjač je prethodno podešen u fabrici. Gore navedene operacije zahtevaju prilično veštine i ne preporučuje se samostalno podešavanje menjača. Nikako sami ne rastavljajte menjač, jer je za to potrebno iskustvo servisera i poseban alat.

Promena prenosa se vrši isključivo u toku okretanja pedala i da pri tom nema preveliko opterećenje na pedale, to jest kada se ne vozi uzbrdo. Prilikom vožnje treba izbegavati postavljanje lanca u takozvane „dijagonalne“ položaje, tačnije istovremena kombinacija najvećeg prednjeg i najvećeg zadnjeg, odnosno najmanjeg prednjeg i najmanjeg zadnjeg zupčanika. Korišćenjem ovih kombinacija se znatno skraćuje vek trajanja zupčanika i lanca.

• **MODEL RAPID FIRE PLUS- UPOZORENJE** – Nikada ne pritiskajte obe ručice (gornju i donju) istovremeno, na taj način možete oštetiti ručicu menjača.

slika 11



TOČKOVI I PNEUMATICI

Točkovi se moraju nalaziti u uzdužnoj ravni bicikla, tačnije, simetrično postavljeni u odnosu na prednju viljušku (prednji točak), odnosno zadnji trougao bicikla (zadnji točak). Ova podešavanja se izvode dotezanjem i otpuštanjem matica koje se nalaze na osovina ma točka. Matice se otpuste, točak se rukom drži u pravilnom položaju, dok se matice naizmenično dotežu prvo rukom, a zatim odgovarajućim ključem.

Obruči točkova moraju biti neoštećeni i ucentrirani tako da nemaju odstupanje u stranu veće od 2 mm prilikom rotacije. Žice moraju biti jednako zategnute.

Točkovi ne smeju imati zazora u odnosu na osovine (klačenje).

Maksimalni pritisak na koji se smeju napumpati gume, je označen na bočnom zidu iste. Preporučuje se da pritisak u gumama ne bude niži od 90% maksimalne dozvoljenog. Pre svake upotrebe bicikla proverite pritisak u pneumaticima i dopumpajte ih ako je potrebno.

OPREMA ZA OSVETLJENJE

Svi bicikli za javni saobraćaj (ne odnosi se na bicikla tipa MTB , BMX) moraju biti opremljeni prednjim i zadnjim svetlom i bočnim katadioptrima. U slučaju zamene sijalica imajte na umu da rade na naponu od 6V , sa snagom od 2,4W(prednja) i 0,6W (zadnja)

PODEŠAVANJE POGONSKOG MEHANIZMA

U pogonski mehanizam bicikla spadaju: srednja osovina , prednji lančanic sa polugama i pedalama , i lanac . Srednja osovina se nalazi između dve konusne šolje (slika 12)

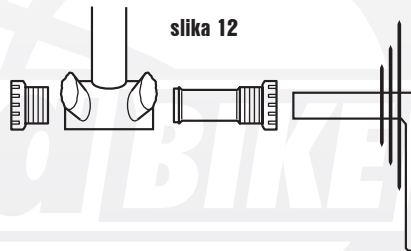
Srednja osovina je podešena kada se nesmetano (lagano) okreće i istovremeno nema nikakvog zazora u odnosu na šolje. To se postiže dotezanjem leve šolje, a zatim i njene kontra matice , kojom se osigurava položaj leve šolje. Pre ove operacije potrebno je otpustiti kontra maticu kako bi oslobodili levu šolju.

Prednji lančanic mora biti dobro stegnut za srednju osovinu , bez ikakvog zazora.

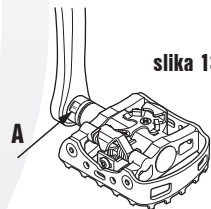
Prilikom montaže pedala treba obratiti pažnju da se one razlikuju (slika 13)!

Leva pedala ima oznaku „L“ i levi navoj , a desna „R“ i desni navoj A (slika 13).

Ležište pedale treba namastiti tavotnom mašću pre montaže. Pedala se zavrće rukom dokle je to moguće, a zatim se jako dotegne ključem.



slika 12



slika 13

DODATNA OPREMA

Sa dodatnom opremom, na koju se odlučite, povećaćete vašu sigurnost prilikom učešća u saobraćaju kao i zadovoljstvo koje pruža vožnja biciklom.

KACIGA je važan deo opreme koji znatno povećava nivo Vaše bezbednosti. Lagane su, lepo dizajnirane, prijatne za nošenje i sa dobrom ventilacijom.

RUKAVICE smanjuju klizavost ručka upravljača i štite dlanove od manjih povreda u slučaju pada.

PREDNJE SVETLO sa baterijskim ulošcima daje sigurno i jako osvetljenje pa je kao takva, gotovo potisnula iz upotrebe klasična slaboeffikasna i nepouzdana dinama.

ZADNJE SVETLO (bljeskalice), postavljena na cev sedišta jakim crvenim treptanjem upozorava druge učesnike u saobraćaju da pripaze na vašu bezbednost.



PLASTIČNI BLATOBRA NI Lako se montiraju i demontiraju na bicikl te štite vozača od vlaženja. Vrlo su lagani i nisu podložni koroziji, za razliku od čeličnih.

ROGOVI su produžeci na upravljaču koji omogućavaju lakšu vožnju na usponu prilikom ustajanja vozača izvan sedišta.

BRAVICA za zaključavanje bicikla omogućuje vam korišćenje i parkiranje Vašeg bicikla bez straha od krađe.

CIKLOKOMPJUTER sa displejom na upravljaču je elektronski merač putne brzine, kilometraže i vremena (naša preporuka je **VDO**)

PULSMETAR sa displejom na upravljaču, meri broj otkucaja srca u minuti i kalorijsku potrošnju vozača (naša preporuka je **VDO**)

TORBICA služi za nošenje rezervne gume, pomoćnog alata i pribora za krpljenje guma, ili mobilnog telefona

PUMPA I REZERVA GUMA se preporučuju ukoliko u planu imate vožnju da dužim relacijama.

BICIKLISTIČKI DRES sačinjen od polupropustljivih materijala, štiti od vetra, omogućava brzo isparavanje znoja i čini Vas suvim.

BICIKLISTIČKI ŠORTS je izrađen od elastičnih materijala, ima pogodan medicinski uložak i oblači se na golo telo. Preporučuje se za vožnju dužu od 20 minuta, jer smanjuje trenje između sedišta i vozača.

BICIKLISTIČKE NAOČARE se preporučuju za zaštitu očiju od sunca, čestica prašine i insekata. Moderno dizajnirane pa se mogu koristiti i u drugim prilikama.

BICIKLISTIČKA OBUĆA I AUTOMATSKE PEDALE omogućavaju efikasno pedaliranje sa minimalnim utroškom snage, kao i pravilnu poziciju stopala u odnosu na pedale, u svakom trenutku.

ČIŠĆENJE I ODRŽAVANJE

Lakirane i hromirane površine se peru blagim rastvorom auto šampona, a zatim prebrišu suvom i mekom krpom. Pranje mlazom vode nije preporučljivo. Delovi pogonskog mehanizma (menjaci, lanac, prednji i zadnji menjači) se najbolje peru u nafti ili petroleju. Posle pranja zglobne delove menjača kao i lanac treba nauljiti sa nekoliko kapi mašinskog ulja srednje gustine. Lanac uvek mora biti nauljen i savitljiv. Vek lanca iznosi 2-3 hiljade kilometara i posle toga se mora zameniti. Neblagovremeno zamenjen lanac može prouzrokovati oštećenja na zupčanicima i dovesti do njihove prevremene zamene. Mast koja se nalazi u kugličnim ležajevima treba promeniti jednom u godinu dana. Sajle moraju biti podmazane, tako da se nesmetano kreću kroz vođice i košuljicu (bužir) sajle. Ako se bicikl duže vreme ne upotrebljava, potrebno ga je očistiti i podmazati, gume napumpati, a lakirane i hromirane površine zaštititi neutralnim uljem. Najbolje je bicikl pokriti tankom tkaninom i uskladištiti u zatvorenu suhu prostoriju. Vлага može dovesti do korozije metalnih delova, kao i oštećenja guma i drugih gumenoplastičnih delova na biciku.

VOŽNJA PO VLAŽNOM VREMENU

Po vlažnom vremenu je vožnja, kočenje i vidljivost bitno slabija za bicikliste tako i za ostala vozila u saobraćaju. Po mokrom vremenu postoji veći rizik od nesreća. U mokrim uslovima ja snaga kočenja kočnica na biciklu (kao i na ostalim vozilima na putu) jako smanjena, a gume slabije prijanjaju na podlogu. Put kočenja je duži za otprilike 60%. Zbog toga je teže kontrolirati kontrolisati brzinu i lakše se gubi

kontrola. U mokrim uslovima vozite se sporije i započnite sa kočenjem ranije te postepenije nego po suvom vremenu. Da biste sprečili proklizavanje guma i mogućnost pada, smanjite brzinu i prilagodite vožnju uslovima vremena i stanju puteva.

NAJČEŠĆI KVAROVI I SAVETI

Zadnji /prednji menjač radi neprecizno.

Kočiona sila oslabi nakon izvesnog vremena. Ovo se obično dešava usled istrošenosti kočionih paknova. Potrebno je odvrnuti šraf na ručici kočnice, čime se vrši zatezanje sajle kočnice i paknovi se približavaju obruču točka. Ako ova operacijane dovede do željenog efekta potrebno je zameniti paknove.

Točak ima zazor (klati se) u odnosu na osovinu točka.

Pedala ima zazor (klati se) u odnosu na polugu pedale

Polugu pedala ima zazor (klati se) u odnosu na srednju osovinu

Srednja osovina ima zazor (klati se) u odnosu na ram bicikla

Prednja viljuška ima zazor (klati se) u odnosu na ram bicikla. Ovaj zazor se proverava stezanjem ručice prednje kočnice i laganim guranjem volana napred-nazad.

Točak se rascentrirao usled pada ili vožnje po neravnom terenu. Za otklanjanje kvarova potreban je poseban alat i iskustvo servisera, te je obavezno što pre se obratiti ovlašćenom servisu. Izbegavati vožnju bicikla u ovakvom stanju, jer to po pravilu dovodi do većeg kvara.

IZJAVA O SAOBRAZNOSTI PROIZVODA

VENERABIKE . d.o.o., Franje Kluza 144/a, 24000 Subotica
Tel +381-(0)-24-415-0255 Fax +381-(0)-24-415-0254
www.venerabike.com

Poštovani, čestitamo Vam na kupovini novog bicikla!
Želimo Vam da uživate u vožnji, i zato preporučujemo da prvo pažljivo pročitate ovaj dokument koji Vas **obaveštava o Vašim pravima:**

TIP PROIZVODA:	SERIJSKI BROJ:
_____	_____
DATUM PRODAJE:	PRODAVAC:
_____	_____
	M.P.

Proizvođač/uvoznik **jemči ispravno funkcionisanje proizvoda** i karakteristike proizvoda navedene u uputstvu za upotrebu.

Obaveza proizvođača/uvoznika da kupcu otkloni nesaobraznost proizvoda važi u periodu **od 2 godine** (24 meseca) **od dana kupovine proizvoda.**

Za određene komponente bicikala gde proizvođač ima obavezu da otkloni nesaobraznost u dužem periodu, ostaje da važi rok proizvođača za otklanjanje nesaobraznosti. Rok proizvođača za otklanjanje nesaobraznosti za jasno definisane komponente bicikala biće preciziran u izjavi proizvođača.

Svoje pravo na reklamaciju i otklanjanje nesaobraznosti kupac ostvaruje **kod prodavca ili u ovlašćenom servisu**, uz **priloženi dokaz o kupovini** - račun o kupovini i popunjen ovaj dokument - Izjava o saobraznosti proizvođača/uvoznika. Umesto fiskalnog računa prihvaćice se i drugi dokument koji nedvosmisleno **dokazuje tip proizvoda i datum kupovine** (faktura, izvod sa računa kod banke, itd.).

Obavezuje se da ćemo bez ikakvih troškova otkloniti sve kvarove i tehničke nedostatke koji bi eventualno nastali u normalnoj upotrebi predmeta kupovine, i po prijemu reklamiranog proizvoda sa ostalim gore navedenim dokumentima.

Obavezuje se odmah, a najkasnije u roku od 8 dana odgovoriti potrošaču sa izjašnjenjem o podnetom zahtevu i predlogom o njegovom rešavanju u skladu sa odredbom iz čl. 56 Zakona o zaštiti potrošača.

-besplatno otkloniti sve greške i kvarove na proizvodu nastale zbog defekta u materijalu ili nesolidne izrade ili montaže, kao i bilo koje druge nesaobraznosti u odnosu na očekivana svojstva i karakteristike robe, ako su nastali u normalnoj upotrebi proizvoda.

-ako postoji nesaobraznost robe, da istu otklonimo opravkom ili zamenom

-da izvršimo svaku popravku ili zamenu u primerenom roku, bez naknade i **bez značajnih neugodnosti po potrošača, uzimajući u obzir prirodu robe i svrhu zbog koje ju je potrošač nabavio.** U suprotnom potrošač može da zahteva sniženje cene ili raskid ugovora.

U slučaju da nesaobraznost proizvoda nastane u roku od 6 meseci od dana prelaska rizika na potrošača, pretpostavlja se da je nesaobraznost postojala u trenutku prelaska rizika, osim ako je to u suprotnosti sa prirodom robe i prirodom određene saobraznosti (član 53, stav 2, Zakona o zaštiti potrošača).

Kupac ima pravo na svaku konsultaciju sa prodavcem o adekvatnoj upotrebi proizvoda, kao i da u prisustvu prodavca proveri ispravnost proizvoda.

Pre upotrebe proizvoda, **kupac je dužan** da prouči prateće tehničko uputstvo za upotrebu i da proizvod koristi prema predviđenoj nameni.

Napomena 1: **Saobraznost ne obuhvata** neispravnosti nastale usled nepridržavanja uputstva za upotrebu, usled nestručnog rukovanja, neadekvatnog skladištenja i transporta proizvoda, u slučaju održavanja u servisima koji nisu ovlašćeni od strane proizvođača/uvoznika, kao i usled dejstva prekomerne mehaničke sile.

Napomena 2: Pod obavezom proizvođača/uvoznika za otklanjanje nesaobraznosti proizvoda **ne spada besplatna zamena delova i materijala koji spadaju u potrošni materijal**, i to: kočioni paknovi (sem u slučaju da je do defekta došlo zbog greške u proizvodu), lanac koji se mora menjati na svakih 2.000-3.000 km (u suprotnom može doći do oštećenja lančanika i drugih delova), sedišta, gumeni i plastični rukohvati kao i gume (sem u slučaju da je defekt nastao usled očigledne greške u proizvodu, kao što su problemi sa žicom obruča gume ili neke deformacije same gume nastale zbog greške u proizvodu).

Napomena 3: Kupac nema zakonsko pravo **da robu vrati bez obrazloženja**, ukoliko funkcioniše u skladu sa svojom namenom, prirodom i ugovorom.

Posebne obaveze kupca:

Svakom biciklu, pre prve upotrebe, **mora biti urađen nulti servis**. Prodavac ili ovlašćeni servis su dužni da bicikl predaju kupcu sa urađenim nultim servisom, kao i da overe kupon za nulti servis koji se dobija u Uputstvu za upotrebu na predviđenom mestu!

-da u roku od 30 dana od dana kupovine, bicikl doveze na **prvi kontrolni servis** u ovlašćeni servis.

-da u roku od 11 meseci od prvog kontrolnog servisa, bicikl doveze na **drugi kontrolni servis** u ovlašćeni servis.

-da, ukoliko **ovlašćeni serviser konstatuje dotrajalost određenih potrošnih delova** (na primer: kočioni paknovi, lanac sajle, bužiri, gume, i slično), **prihvati zamenu tih delova** u ovlašćenom servisu, po važećem cenovniku.

-da bicikl koristi na način koji je primeren tipu i modelu bicikla koji je kupio (vidi Tip i namena bicikla u Uputstvu za upotrebu).

Trgovac odnosno ovlašćeni serviser, je dužan da čitko popunjava kupone o izvršenom nultom, a potom i ostalim kontrolnim servisima. Prilikom nultog servisa, jedan primerak

kupona ostaje kod kupca, a drugi uzima trgovac odnosno ovlašćeni serviser.

Nedostatak overenih kupona za gore navedene servise povlači gubljenje prava kupca na otklanjanje nesaobraznosti proizvoda.

Obaveza trgovca je da kod prijema proizvoda na reklamaciju za nesaobraznost – **da obavezno popuni reklamacioni list u najmanje 3 primerka** (jedan za kupca, trgovca i za proizvođača/uvoznika) i isti mora da sadrži sve podatke o proizvodu, naziv i tip/model; serijski broj; broj i datum računa o kupovini; priloži Izjavu o saobraznosti proizvođača/uvoznika, **obavezno u reklamacioni list unese izjavu potrošača-primedbe na nesaobraznost proizvoda**, kada je utvrđena nesaobraznost, pre ili posle 6 meseci od kupovine proizvoda.

Obaveza trgovca je da proizvod dostavi u **ovlašćeni servis da se konstatuje uzrok nesaobraznosti i odluči kako će da se reši problem nesaobraznosti** (ili da proizvođača/uvoznika obavesti odmah o tome), a potrošača obavezno obavesti u roku od 15 dana, kako će biti rešen problem nesaobraznosti, za šta mora da ima pisani dokaz da je potrošač obavešten u tom roku (potrošača može da obavesti i serviser ili proizvođač/uvoznik). Ako otklanjanje nesaobraznosti nije moguće ili **ako predstavlja nesrazmerno opterećenje za trgovca**, potrošač može da zahteva umanjeње cene ili da izjavi da raskida ugovor.

Nesrazmerno opterećenje za trgovca javlja se ako u poređenju sa umanjeњem cene i raskidom ugovora, stvara preterane troškove, uzimajući u obzir:

- 1) vrednost robe koju bi imali da je saobrazna ugovoru,
- 2) značaj saobraznosti u konkretnom slučaju
- 3) da li se saobraznost može otkloniti bez značajnih neugodnosti za potrošača.

Sve troškove koji su neophodni da bi se roba saobrazila ugovoru, a naročito troškovi rada, materijala, preuzimanja i isporuke, snosi trgovac, **a proizvođač/uvoznik se prema potrošaču nalazi u položaju jemca.**

Potrošač ima pravo da raskine ugovor, ako ne može da ostvari pravo na opravku ili zamenu, odnosno ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu u primerenom roku ili ako trgovac nije izvršio opravku ili zamenu bez značajnih nepogodnosti za potrošača.

Datum prijema
bicikla na servisiranje: _____

Opis radova: _____

Dodatni rad: _____

Kupac je saglasan sa
dodatnim radom:

Potpis ovlašćenog
servisera:

Potpis kupca

M.P.

Datum prijema
bicikla na servisiranje: _____

Opis radova: _____

Dodatni rad: _____

Kupac je saglasan sa
dodatnim radom:

Potpis ovlašćenog
servisera:

Potpis kupca

M.P.

Datum prijema
bicikla na servisiranje: _____

Opis radova: _____

Dodatni rad: _____

Kupac je saglasan sa
dodatnim radom:

Potpis ovlašćenog
servisera:

Potpis kupca

M.P.



Generalni ovlašćeni servis

**„VENERA BIKE“, 24000 Subotica,
Franje Kluza 144/a, tel. 024/415-0255,
reklamacije@venerabike.com,
www.venerabike.com**

*Naziv proizvoda: _____

*Serijski br. proizvoda: _____

*Ime i prezime kupca: _____

*Datum prodaje: _____

Nulti servis je uradio:

*Potpis prodavca:

Ime i prezime
prodavca/servisera

*M.P.

Dobijanjem ove servisne knjižice smatra se da je krajnji kupac upoznat i saglasan sa svime što na njemu piše.

Servisna knjižica se smatra punovažećom samo u slučaju da su polja označena zvezdicom popunjena i da je overen potpisom i pečatom prodavca.

NULTI SERVIS:

- ☐ prednja i zadnja kočnica
- ☐ zategnutost volana
- ☐ visina i zategnutost sedišta
- ☐ funkcionisanje srednjeg pogona
- ☐ funkcionisanje ručica menjača
- ☐ funkcionisanje oba menjača
- ☐ ispravnost seta osvetljenja
- ☐ provera unutrašnjih i spoljnih guma
- ☐ ispravnost lanca
- ☐ pravilno uvrnute pedale na pogonskim polugama
- ☐ provera felni (kočionog zida)
- ☐ provera prednje i zadnje glave

REDOVAN SERVIS:

- ☐ prednja i zadnja kočnica
- ☐ zategnutost volana
- ☐ visina i zategnutost sedišta
- ☐ funkcionisanje srednjeg pogona
- ☐ funkcionisanje ručica menjača
- ☐ funkcionisanje oba menjača
- ☐ ispravnost seta osvetljenja
- ☐ provera unutrašnjih i spoljnih guma
- ☐ ispravnost lanca
- ☐ pravilno uvrnute pedale na pogonskim polugama
- ☐ provera felni (kočionog zida)
- ☐ provera prednje i zadnje glave

Datum prijema bicikla
na redovan servis: _____

Redovan servis je obavezan 30 dana od datuma kupovine.

Dodatni rad: _____

Redovan servis je obavezan 11-12 meseci od datuma kupovine.

Napomena: _____

Kupac je saglasan sa
dodatnim radom:

Potpis ovlašćenog
servisera:

Potpis kupca

M.P.

**U SLUČAJU PRIMEDBI U PERIODU
SAOBRAZNOSTI OBRATITE SE U
RADNJU GDE JE PROIZVOD KUPLJEN**

Generalni ovlašćeni servis

„VENERA BIKE“, 24000 Subotica

Franje Kluza 144/a, tel. 024/671-820

reklamacije@venerabike.com, www.venerabike.com